

# Analýza dopadu prodloužení komorovací sezony – Bařův kanál

## Hlavní závěry

Cílem studie byla **analýza současného využívání Bařova kanálu**, kvantifikovatelných i nekvantifikovatelných **dopadů jeho provozu** a zkoumání potenciálu **navýšení přínosů Bařova kanálu pro celý region** prostřednictvím případného **prodloužení komorovací sezony a počtu komorovacích hodin**. **V případě prodloužení provozu komor s obsluhou** na Bařově kanále při splnění stanovených předpokladů o zkvalitnění potřebné infrastruktury, rozproštění návštěvnosti do delšího období a ustálení provozu po realizaci změn počtu komorovacích dní a komorovacích hodin **dochází ke zvýšení spotřeby návštěvníků Bařova kanálu z cca 144 až 159 mil. Kč na cca 174 mil. Kč až 193 mil. Kč, tedy o cca 15 až 49 mil. Kč.**

**52**  
**KILOMETRŮ**



Vodní cesta ve východní části  
jižní Moravy

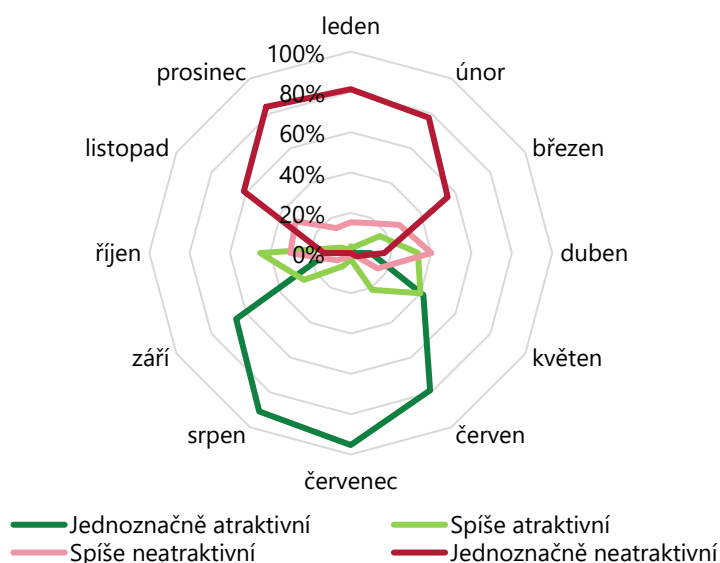
**21**  
**PŘÍSTAVŮ A PŘÍSTAVIŠŤ**

**13**  
**PLAVEBNÍCH KOMOR**

cca **75 000**  
**TURISTŮ V ROCE 2021**

Hlavní závěry z výzkumných anket

### Atraktivita Bařova kanálu z hlediska kalendářních měsíců (pobytové lodě, N = 67)



V rámci analýzy byly uspořádány výzkumné **ankety** mezi účastníky plavby na pobytových lodích, výletních lodích a motorových člunech, poskytovateli služeb na Bařově kanále a širokou veřejností. Jedna z klíčových otázek, která byla obsažena ve všech anketách, byla zaměřena na posouzení atraktivity Bařova kanálu z hlediska kalendářních měsíců a provozní doby v rámci jednoho dne. Téměř všichni respondenti považovali za **jednoznačně atraktivní měsíce pro plavbu Bařovým kanálem květen až září**, za spíše atraktivní měsíce byly považovány duben a říjen, naopak listopad až březen byl pro respondenty neatraktivní. Co se týče provozní doby, pak bylo za **jednoznačně atraktivní považováno časové rozmezí 8:30 až 20:00**. Pozdější či dřívější hodiny nebyly pro respondenty příliš atraktivní.

### Dopady a přínosy využívání Bařova kanálu

**Spotřeba iniciovaná návštěvností Bařova kanálu v sezoně 2021** dosáhla úrovně **cca 144 až 159 mil. Kč**, z čehož plynou **příjmy pro veřejné rozpočty** v multiplikaci na úrovni **cca 58 až 64 mil. Kč**. Zároveň jsou s fungováním Bařova kanálu spojeny **významné nekvantifikovatelné přínosy** (volnočasová nabídka a kvality života, rozvoj cestovního ruchu, regionální rozvoj, marketing a PR).

cca **37 - 41** mil. Kč

*Spotřeba návštěvníků Bařova kanálu na výletních lodích (2021)*

+

cca **16 - 18** mil. Kč

*Spotřeba návštěvníků Bařova kanálu na motorových člunech (2021)*

+

cca **59 - 65** mil. Kč

*Spotřeba návštěvníků Bařova kanálu na pobytových lodích (2021)*

+

cca **31 - 35** mil. Kč

*Spotřeba návštěvníků Bařova kanálu mimo osob na motorových lodích (2021)*

=

cca **144 - 159** mil. Kč

*Spotřeba návštěvníků Bařova kanálu (2021)*

# Analýza dopadu prodloužení komorovací sezony – Bařův kanál

## Hlavní závěry

### Možnosti rozšíření provozu Bařova kanálu

Na základě zpracovaných analýz byl představen **návrh prodloužení komorovací sezony Bařova kanálu**. Pokud by došlo k **navýšení počtu komorovacích dnů o úterý až čtvrtek v květnu a září** a **navýšení počtu komorovacích hodin** ze současných 9:30 až 18:00 na **9:00 až 20:00** (do 19:00 od 16.8.) **v období od začátku června do konce srpna**. Pak by se **zvýšil počet návštěvníků Bařova kanálu a jejich spotřeba** spojená s návštěvou spádové oblasti Bařova kanálu. Sezona by při těchto změnách trvala 136 dní místo 107 dní, tedy **o 29 dní více** (což při 11 plavebních komorách s obsluhou odpovídá **319 pracovním směnám navíc**).

#### AKTUÁLNÍ PROVOZNÍ DOBA

##### Květen, září

Pá, So, Ne

9:30 – 13:30 a 14:00 – 18:00

##### Červen, červenec, srpen

Út – Ne

9:30 – 13:30 a 14:00 – 18:00

#### NÁVRH NA PRODLOUŽENÍ PROVOZNÍ DOBY

##### Květen, září

Út, St, Čt, Pá, So, Ne

9:30 – 13:30 a 14:00 – 18:00 hodin

##### Červen, červenec, srpen

Út – Ne

9:00 – 20:00 (19:00 od 16.8.)

### Přínosy prodloužení sezony Bařova kanálu

**V případě prodloužení provozu komor s obsluhou** na Bařově kanále při splnění stanovených předpokladů o zkvalitnění potřebné infrastruktury, rozproštění návštěvnosti do delšího období a ustálení provozu po realizaci změn počtu komorovacích dní a komorovacích hodin **dochází ke zvýšení spotřeby návštěvníků Bařova kanálu z cca 144 až 159 mil. Kč na cca 174 mil. Kč až 193 mil. Kč, tedy o cca 15 až 49 mil. Kč**. Ze zvýšené spotřeby v této výši plynou **zvýšené příjmy pro veřejné rozpočty** v multiplikaci na úrovni **cca 71 až 78 mil. Kč, tedy o cca 6 až 20 mil. Kč vyšší než v sezoně 2021**. Tento **dodatečný příjem pro veřejné rozpočty za jednu sezonu je vyšší než náklady na zajištění prodlouženého provozu** plavebních komor.

#### Iniciovaná spotřeba

Spotřeba spojená s ubytováním a gastronomií

Spotřeba spojená s dopravou a přesuny ve spádové oblasti

Spotřeba za služby a zboží v návaznosti na návštěvu Bařova kanálu

**+ cca 15 – 49 mil. Kč**

Spotřeba iniciovaná návštěvností Bařova kanálu (rozdíl dopadů: prodloužení - sezona 2021)

#### Tržby v multiplikaci

Analýza odběratelsko-dodavatelských vztahů

**+ cca 29 – 93 mil. Kč**

Tržby v multiplikaci vyplývající z návštěvnosti Bařova kanálu (rozdíl dopadů: prodloužení - sezona 2021)

#### Příjmy pro veřejné rozpočty

Příjmy pro veřejné rozpočty na území ČR (DPH, SPD, DPFO, DPPO, SP, ZP, atd.)

**+ cca 6 – 20 mil. Kč**

Příjmy pro veřejné rozpočty z návštěvnosti Bařova kanálu (rozdíl dopadů: prodloužení - sezona 2021)

#### Vytvoření pracovních příležitostí

Pracovní místa přímo spojená s návštěvami Bařova kanálu a místa vznikající v důsledku iniciovaných ekonom. dopadů

**+ cca 15 – 47 FTE**

Počet vytvořených prac. úvazků v návaznosti na návštěvnost Bařova kanálu (rozdíl dopadů)

Ziskové marže v návaznosti na iniciovanou spotřebu

Část tržeb v multiplikaci tvoří ziskovou marži ek. subjektů. Ti část z ní spotřebují, ale významná část je reinvestována.

**+ cca 1 – 4 mil. Kč**

Ziskové marže různých ekon. subjektů v návaznosti na návštěvnost Bařova kanálu (rozdíl dopadů)

Poznámka: FTE - ekvivalent přepočtených plných ročních pracovních úvazků